

Gebührenordnung Verkehrslandeplatz Walldürn 2024

für Nichtmitglieder und passive Mitglieder, gültig ab 01.04.2024

Bau- und Betriebs GmbH Flugplatz Walldürn

Landengebühren Motorflug (inkl. untertägige Abstellung außen)

Ohne Lärmschutz	netto	brutto	Mit Lärmschutz (inkl. erw. Lärmschutz)	netto	brutto
bis 1000 kg ohne Lärmschutz	9,24 €	11,00 €	bis 1000 kg mit Lärmschutz + Motorsegler + UL	6,72 €	8,00 €
bis 1200 kg ohne Lärmschutz	11,76 €	14,00 €	bis 1200 kg mit Lärmschutz	8,40 €	10,00 €
bis 1600 kg ohne Lärmschutz	15,97 €	19,00 €	bis 1600 kg mit Lärmschutz	11,76 €	14,00 €
bis 2000 kg ohne Lärmschutz	21,85 €	26,00 €	bis 2000 kg mit Lärmschutz	16,81 €	20,00 €
bis 3000 kg ohne Lärmschutz	40,34 €	48,00 €	bis 3000 kg mit Lärmschutz	30,25 €	36,00 €
bis 5700 kg ohne Lärmschutz	63,87 €	76,00 €	bis 5700 kg mit Lärmschutz	50,42 €	60,00 €
Kein Schulflugrabatt für Maschinen ohne Lärmschutz			Schulflugrabatt 2 € (pauschal für alle Maschinen mit Lärmschutz)		
Landengebührenpauschale für externe und Landengebührenpaket für Flugschulen verfügbar (Anfrage über info@fsc.de)					

PPR-Gebühr außerhalb regulärer Betriebszeiten

PPR-Gebühr für Nachtflug

	netto	brutto	Nachtflug (PPR bis 12h00LT)	netto	brutto
PPR-Gebühr je angefangene Stunde	20,00 €	23,80 €	PPR-Zuschlag für Nachtlandungen	30,00 €	35,70 €
Für Landungen bzw. Flugbetrieb außerhalb der regulären Betriebszeiten sind je angefangene Stunde Flugleiterdienst 20€ netto (zuzüglich reguläre Landengebühren) zu entrichten.			Der Nachtflug-PPR-Zuschlag wird einmal pro Kennzeichen und Tag erhoben. Dazu kommt die übliche, obenstehende Landengebühr. Für Nachtflüge entfällt die oben genannte 50% Schulflug-Ermäßigung!		

Chartergebühren (je 100E oder 60min.)

Motorflug / Motorsegler / UL	netto	brutto	Segelflug / F-Schlepp / Winde / MoSe	netto	brutto
Diamond DA40-180 D-EKII	258,00 €	307,02 €	Duo Discus Turbo D-KWSZ	54,00 €	64,26 €
Diamond DA40TDI D-EQAI	240,00 €	285,60 €	ASK 21B D-9952	50,40 €	59,98 €
Robin DR 400 Ecoflyer 2.0S D-EBSJ	246,00 €	292,74 €	LS 8 D-1646	50,40 €	59,98 €
Piper PA28-150 D-ELGI	216,00 €	257,04 €	LS 4 D-2931	50,40 €	59,98 €
Cessna 150 D-EAKB	156,00 €	185,64 €	F-Schlepp DR 400 D-EBSJ	264,00 €	314,16 €
ACA Citabria 7ECA D-EBWE	192,00 €	228,48 €	F-Schlepp WT 9 D-MFOW	201,60 €	239,90 €
UL Dynamic WT 9 D-MFOW	171,60 €	204,20 €	Windenstart	5,88 €	7,00 €
Bristell B23 D-EKEW	216,00 €	257,04 €	Scheibe SF25C Falke D-KEYY	102,00 €	121,38 €

Tagesunterstellung von Luftfahrzeugen

Motorflugzeug / Motorsegler / UL	netto	brutto	Segelflugzeug ab- oder aufgebaut	netto	brutto
in der Halle	10,08 €	12,00 €	in der Halle	6,72 €	8,00 €
im Freien	4,20 €	5,00 €	im Freien	2,52 €	3,00 €

Unterstellgebühren

Siehe separate Preisliste zu den Unterstellgebühren

Campinggebühr

Kraftstoffe / Betriebsstoffe

Tages-Campinggebühr	8,00 €	AVGAS 100LL je Liter	Tagespreis
Monats-Campinggebühr	110,00 €	AVGAS UL91 je Liter	Tagespreis
Jahres-Campinggebühr	435,00 €	Motoröl je Liter	Tagespreis

Allgemeine Regelungen

Saison-Übungsflug: Jeder Charter-Kunde (alle Sparten) ist verpflichtet, nach einer längeren Pause (ab 3 Monaten) einen Übungsflug mit Fluglehrer durchzuführen. Bestätigung erfolgt durch Fluglehrer im Flugbuch (siehe dazu auch Regelungen im Schadensfall!).

Einweisungen sind ausschließlich mit einem Fluglehrer durchzuführen.

Regelungen im Schadensfall:

- Unsere Flugzeuge sind kaskoversichert. Ausnahmen sind: D-ELGI, D-EAKB, D-KEYY
- Vorstandsteam und Mitglieder gehen grundsätzlich von sorgsamer Behandlung des Vereinsigentums aus. Ist dennoch eine Beschädigung oder ein Unfall eingetreten, sind (anteilige) Reparaturkosten gemäss folgender Abstufung durch den Verursacher zu tragen:
 - Grobe Fahrlässigkeit:** Übernahme des vollen Selbstbehalts durch den Verursacher (max. €5000.-)
(Grobe Fahrlässigkeit liegt vor bei Mißachtung der gesetzl. Vorgaben, grobe Mißachtung des Handbuchs.)
 - Bei **nicht ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug:** Übernahme des vollen Selbstbehalts durch den Verursacher.
 - Bei **ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug** ist der Verursacher nur zur Übernahme von 50% des Selbstbehalts verpflichtet.
- Bei Schäden, die nicht aus Handhabungsfehlern hervorgehen (z.B. Verschleiß bedingt) werden keine Kosten erhoben.

Mehrtägige Flugzeugreservierungen müssen mit einem Mitglied des Vorstandsteams abgestimmt werden.