

## Gebührenordnung aktive Mitglieder 2024

gültig ab 01.04.2024

### Gebühren allgemein (Optionen bezgl. Mitgliedschaft siehe Geschäftsordnung)

Jährliche Beiträge	brutto	Aufnahmegebühren (einmalig)	brutto
<b>Aktiv, Erwachsene</b>	<b>190,00 €</b>	<b>Motorflug, Motorsegler und UL (inkl. Segelflug)</b>	<b>300,00 €</b>
<b>Aktiv, Jugendliche</b> bis 18 Jahre, Schüler/ Studenten bis 25 Jahre	<b>95,00 €</b>	<b>Segelflug</b>	<b>150,00 €</b>
<b>Passiv (Förder- und Passive Mitglieder)</b>	<b>50,00 €</b>	<b>Jugendliche</b>	<b>0,00 €</b>

### Pauschalen

Obligatorische Pauschale	netto	brutto	Freiwillige Pauschale	brutto
<b>Fixkosten-Pauschale (alle Sparten)</b> (außer PPL-C Jugendliche, siehe unten)	383,18 €	<b>410,00 €</b>	<b>Flugstunden-Rabatt-Pauschale</b>	<b>160,00 €</b>
<b>Fixkosten-Pauschale PPL-C Jugendliche</b>	196,26 €	<b>210,00 €</b>	<b>Rabatt-Pauschale gilt für Motorflug, Motorsegler und UL:</b>	
Die Fixkostenpauschale ist personenbezogen und für aktive Mitglieder obligatorisch.			Rabatt auf jede Flugstunde von €15,- netto, lohnt sich ab 10 Std / Kalenderjahr! Schlepp und Grundschulung ausgenommen. Auch unter dem Jahr für 160€ lösbar, Rabatt erst ab Erwerb der Pauschale.	

### Infrastrukturabgabe (ehem. "Baustunden", Details siehe Geschäftsordnung)

Arbeitsleistung von mindestens 45 Std./Jahr oder Umlage pro Stunde 15,00 €	<b>675,00 €</b>
Alle geleisteten Baustunden sind <b>zwingend in <a href="http://www.vereinsflieger.de">www.vereinsflieger.de</a> (unter FSCO / Arbeitsstunden) zu erfassen.</b>	

### Flugstundenpreise (je 100E oder 60min.)

Motorflug / UL	netto	brutto	Segelflug / F-Schlepp / Motorsegler	netto	brutto
<b>Diamond DA40-180 D-EKII</b>	187,20 €	<b>200,30 €</b>	<b>Duo Discus Turbo D-KWSZ</b>	26,40 €	<b>28,25 €</b>
<b>Diamond DA40TDI D-EQAI</b>	168,00 €	<b>179,76 €</b>	<b>ASK 21B D-9952</b>	19,20 €	<b>20,54 €</b>
<b>Robin DR 400 Ecoflyer 2.0S D-EBSJ</b>	171,60 €	<b>183,61 €</b>	<b>LS 8 D-1646</b>	21,60 €	<b>23,11 €</b>
<b>Piper PA28-150 D-ELGI</b>	156,00 €	<b>166,92 €</b>	<b>LS 4 D-2931</b>	15,60 €	<b>16,69 €</b>
<b>Cessna 150 D-EAKB</b>	106,80 €	<b>114,28 €</b>	<b>F-Schlepp DR 400 D-EBSJ</b>	194,40 €	<b>208,01 €</b>
<b>Citabria 7ECA D-EBWE</b>	151,20 €	<b>161,78 €</b>	<b>F-Schlepp UL WT 9 D-MFOW</b>	144,00 €	<b>154,08 €</b>
<b>UL Dynamic WT 9 D-MFOW</b>	116,40 €	<b>124,55 €</b>	<b>Scheibe SF25C Falke D-KEYF</b>	58,80 €	<b>62,92 €</b>
<b>Bristell B23 D-EKEW</b>	156,00 €	<b>166,92 €</b>	Jugendliche erhalten €3,60 netto / Std. Ermäßigung im Segelflug.		

### Unterstellgebühren

Siehe separate Preisliste zu den Unterstellgebühren	
---	--

### Campinggebühr

<b>pro Monat</b>	<b>45,00 €</b>	<b>pro Jahr</b>	<b>165,00 €</b>
------------------	----------------	-----------------	-----------------

### Allgemeine Regelungen

<b>Bei unterjährigem Neueintritt</b> werden Fixkostenpauschale und Infrastrukturabgabe anteilig (gerundet auf ganze Monate) in Rechnung gestellt. Der Mitgliedsbeitrag wird hingegen komplett fürs ganze Jahr berechnet, da vom BWLV auch immer der komplette Jahresbeitrag erhoben wird.
<b>Saison-Übungsflug:</b> Jeder aktive Pilot (alle Sparten) ist verpflichtet, nach einer längeren Pause (ab 3 Monaten) einen Übungsflug mit Fluglehrer durchzuführen. Bestätigung erfolgt durch Fluglehrer im Flugbuch. (siehe dazu auch Regelungen im Schadensfall!)
<b>Einweisungen</b> sind ausschließlich mit einem Fluglehrer durchzuführen.
<b>Regelungen im Schadensfall:</b>
1) Unsere Flugzeuge sind kaskoversichert. Ausnahmen sind: D-ELGI, D-EAKB, D-KEYF
2) Der Vorstand und die Mitglieder gehen grundsätzlich von sorgsamer Behandlung des Vereinseigentums aus. Ist dennoch eine Beschädigung oder ein Unfall eingetreten, sind (anteilige) Reparaturkosten gemäss folgender Abstufung durch den Verursacher zu tragen:
a) <u>Grobe Fahrlässigkeit:</u> Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000,-) durch den Verursacher. (Grobe Fahrlässigkeit liegt vor bei Mißachtung der gesetzl. Vorgaben, grobe Mißachtung des Handbuchs)
b) Bei <u>nicht ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug:</u> Übernahme des vollen Selbstbehalts (max. €5000,-) durch den Verursacher.
c) Bei <u>ordnungsgemäss durchgeführtem Saison-Übungsflug</u> ist der Verursacher nicht zur Kostenübernahme verpflichtet.
3) Bei Schäden, die nicht aus Handhabungsfehlern hervorgehen (z.B. Verschleiß bedingt) werden keine Kosten erhoben.
<b>Mehrtägige Flugzeugreservierungen</b> müssen mit einem Mitglied des Vorstandsteams abgestimmt werden.
<b>Infrastrukturabgabe (ehem. "Baustunden"):</b> Freigestellt sind aktive Fluglehrer, Werkstattleiter, Vorstandsteam sowie Mitglieder ab 70 Jahren. Reduzierung von 45h auf 20h für aktive Mitglieder die keine Vereinsflugzeuge fliegen, oder bei mehr als 25 Jahren aktiver Mitgliedschaft zum 1.1.2024.